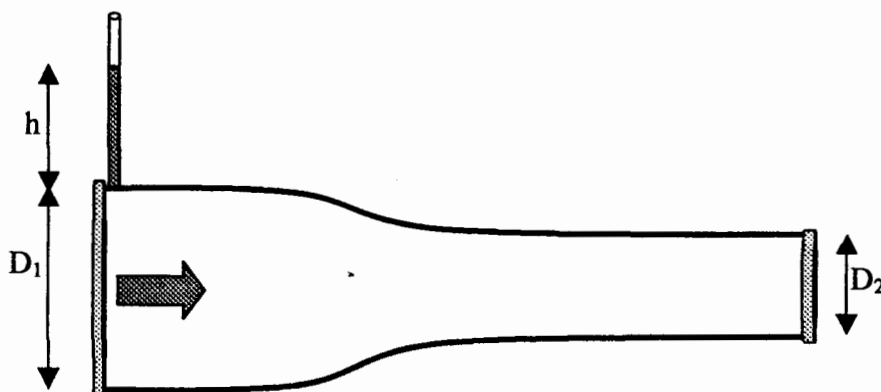
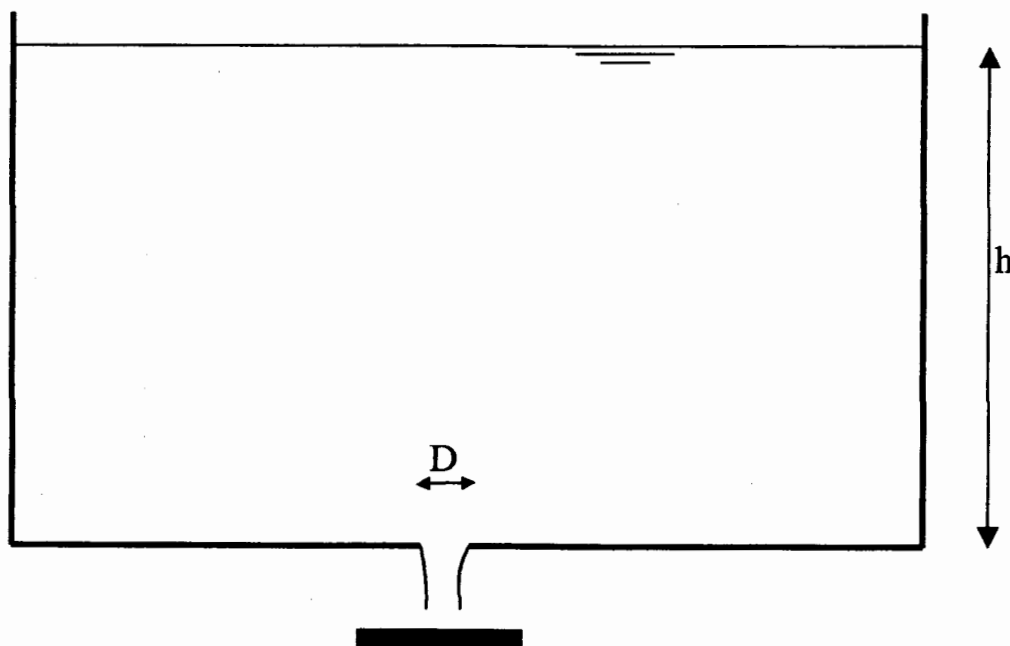


1. Si commentino sinteticamente (max 8 righe) le differenze fra le equazioni di Euler e di Navier-Stokes.
2. Si calcoli la spinta che l'acqua, entrante ad una velocità di 50 cm/s , provoca sul condotto in figura. Sia il diametro di monte $D_1=1 \text{ m}$ e quello di valle $D_2=50 \text{ cm}$. Sia l'altezza sul piezometro (non riportata in scala) $h=1.5 \text{ m}$. Il restringimento provoca una perdita di carico stimabile come proporzionale al carico cinetico di valle con coefficiente $\xi=0.3125$.



3. Con riferimento allo schema in figura, si valuti la spinta verticale (trascuando il peso del fluido) sulla piastra allo sbocco del serbatoio. Siano $h=20 \text{ m}$ e l'apertura circolare con diametro $D=10 \text{ cm}$. Si assuma un coefficiente di contrazione di vena pari a 0.625 ed un coefficiente di riduzione della velocità di 0.96 .



II PROGETTA IDRAULICA

+1

① Possiamo scrivere l'eq. di Eulero come

$$\frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \underline{v} = \frac{1}{\rho} (\underline{f} + \nabla p)$$

e quella di Navier-Stokes come

$$\frac{\partial \underline{v}}{\partial t} + \underline{v} \cdot \nabla \underline{v} = \frac{1}{\rho} (\underline{f} + \nabla p + \mu \nabla^2 \underline{v}) = \frac{1}{\rho} (\underline{f} + \nabla p) + \nu \nabla^2 \underline{v}$$

Il termine $\nu \nabla^2 \underline{v}$ rappresenta l'attrito viscoso e rende il processo di moto dei fluidi newtoniani non reversibile, in quanto l'aderenza del fluido alle pareti provoca vorticità e dissipazione di energia.

②

$$G + \pi = M_u - M_c - \cancel{V}$$

$$v_1 = 50 \text{ cm/s} = 0,5 \text{ m/s}$$

$$G = 0$$

$$\pi = p_1 A_1 - p_2 A_2 - F_x \quad \left(\begin{array}{l} \text{conservazione della} \\ \text{q.tà di moto} \end{array} \right)$$

$$M_u = \rho Q v_2$$

$$M_c = \rho Q v_1$$

(calcolo h nella sez. convergente)

$$p_1 = \gamma \left(h + \frac{D_1}{2} \right) = 9806 (1,5 + 0,5) = 19612 \text{ Pa}$$

$$A_1 = \pi \frac{D_1^2}{4} = \pi \cdot \frac{1^2}{4} = 0,7854 \text{ m}^2$$

$$A_2 = \pi \frac{D_2^2}{4} = \pi \cdot \frac{0,5^2}{4} = 0,1963 \text{ m}^2$$

$$\frac{A_1}{A_2} = 4$$

⇓

(cons. massa)

$$Q = v_1 \cdot A_1 = 0,5 \cdot 0,7854 = 0,3927 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$v_2 = \frac{Q}{A_2} = 2 \text{ m/s}$$

$$\frac{v_2}{v_1} = 4$$

Per calcolare p_2 applichiamo il teorema di B. per le correnti:

$$H_1 = H_2 + \Delta H$$

$$\frac{p_1}{\gamma} + \frac{v_1^2}{2g} = \frac{p_2}{\gamma} + \frac{v_2^2}{2g} + \sum \frac{v_2^2}{2g}$$

$$P_2 = P_1 + \frac{\gamma}{2g} (\sigma_1^2 - \sigma_2^2 - \sum \sigma_2^2)$$

$$= 19612 + 500 (0,5^2 - 2^2 - 0,3125 \cdot 2^2) = 17112 \text{ Pa}$$

$$F_x = P_1 A_1 - P_2 A_2 - \rho Q (\sigma_2 - \sigma_1)$$

$$= 19612 \cdot 0,7854 - 17112 \cdot 0,1973 - 1000 \cdot 0,3927 (2 - 0,5)$$

$$= 15403 - 3376 - 589 = 11438 \text{ N} = 11,44 \text{ kN} \quad (4)$$

③ sappiamo che la spinta è $F = \rho Q v$ *

$$v = c_v \sqrt{2gh} = 0,96 \cdot \sqrt{2 \cdot 9,806 \cdot 20} = 19,01 \text{ m/s}$$

$$Q = c_c A v = c_c \pi \frac{D^2}{4} v = 0,625 \cdot \pi \cdot \frac{0,1^2}{4} \cdot 19,01$$

$$= 0,0933 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$F = \rho Q v = 1000 \cdot 0,0933 \cdot 19,01 = 1,774 \text{ kN}$$

* dall'eq. di conservazione della q.t.v. di moto